

Extrait du Projet 22

<http://www.projet22.com/ovni/des-ovni-dans-l-histoire/les-freres-horten-histoire-des.html>

# Les freres Horten : Histoire des ailes volantes

- OVNI - Des OVNI dans l'histoire ? -

## **Description :**

Les Alle-mands se sont inté-re  
par Alexander Lippisch.

### Sommaire

- [Les Horten](#)
- [Les differents prototypes](#)
- [Les prises de Guerre](#)
- [D'autres vues du même engin](#)
- [Conclusion](#)

## Les Horten

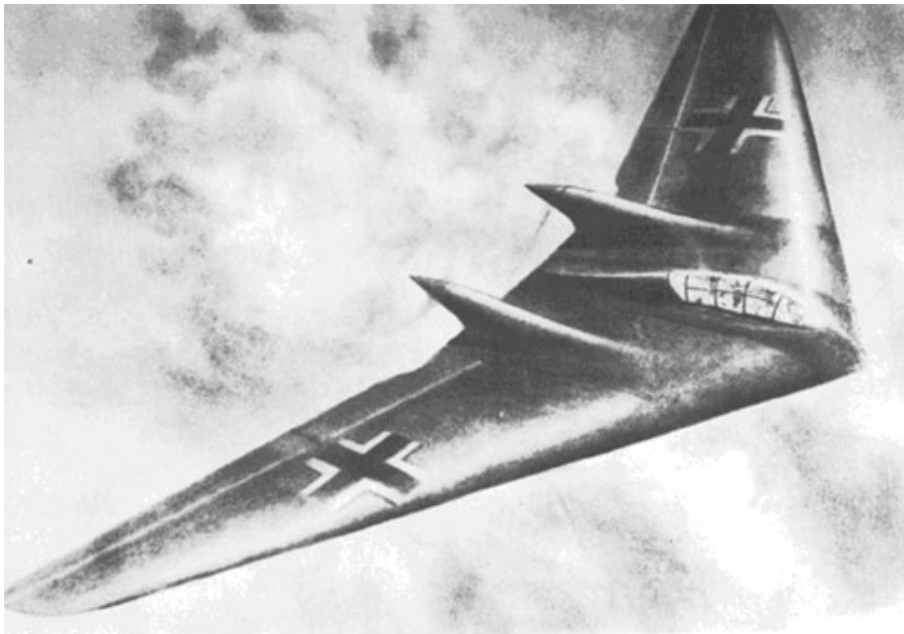
Les Alle-mands se sont inté-ressés au concept d'aile volante dès la fin des années trente. Le concept de machine volante réduite à une unique aile avait été lancé par Alexander Lip-pisch. Les frères Walter et Reimar Horten com-men-cèrent leurs travaux sur les ailes volantes dès la fin des années vingt (à peu près à la même époque qu'un autre pré-curseur, l'Américain John Knudsen Nor-throp. Ci- près, une des rares photos de Reimar Horten :



Reinar Horten

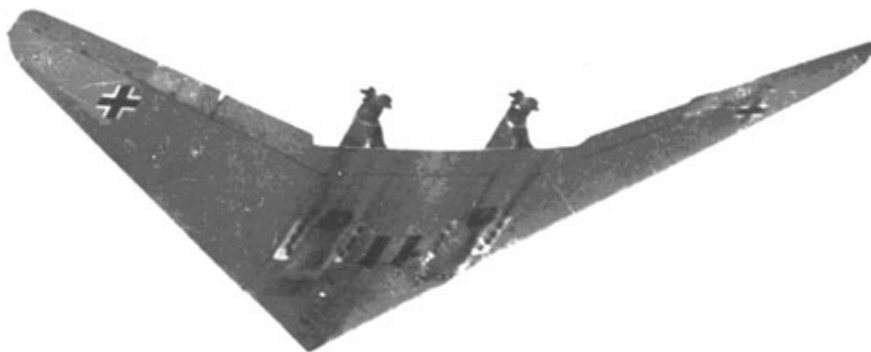
## Les differents prototypes

Dif-fé-rents pro-to-types (bimo-teurs, à hélices pro-pul-sives) furent construits à la fin des années trente, les concep-teurs de ces machines volantes en étant également les pilotes d'essai. Les pre-miers vols datent de 1937. La guerre, évidemment, dynamisa for-tement ces recherches. Le Horten VII dont on trouvera une "vue d'artiste" au- dessous, fut construit et essayé en vol en 1943.



[VII en vol" />](#)

Le Horten VII en vol



[VII en vol-#8203:#8203;2" />](#)

Le Horten VII en vol

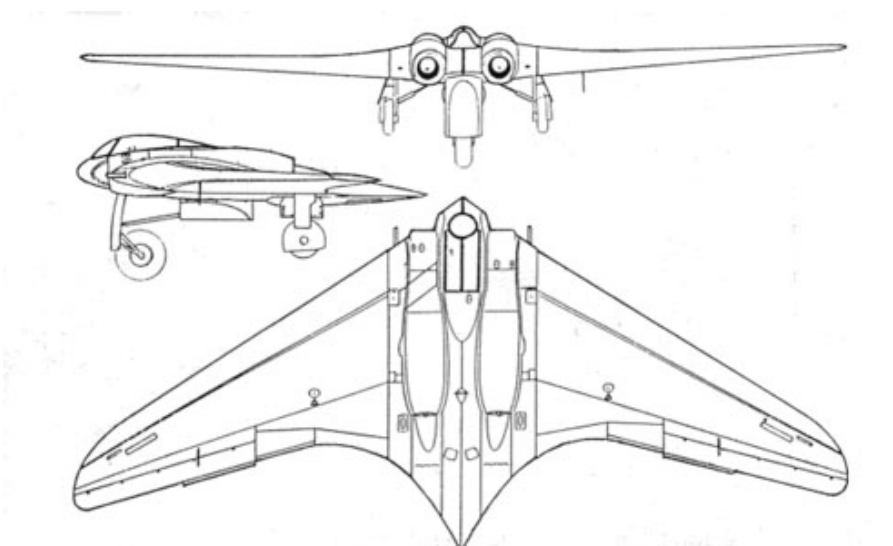
En décembre 1944 les Alle-mands tra-vaillaient tou-jours d'arrache-pied sur ces étranges appa-reils, le but étant de déboucher sur des biréac-teurs chas-seurs bom-bar-diers, équipés de tur-bo-réac-teurs Jumo. La finesse des lignes de ces appa-reils est visible sur la photo ci- après mon-trant le Horten IX V1 et son pilote, Heinz Scheidhauer.



[IX V1 \(Göttingen 1944\)" />](#)

Heinz Scheidhauer, pilote d'essai du Horten IX V1 (Göttingen 1944)

A ce stade il s'agissait de planeurs destinés à éprouver les qualités aérodynamiques des appareils, dont les essais étaient menés près de la ville de Göttingen. Ci- après un plan trois vues du Horten IX V3, également connu sous le nom du Horten 229, chasseur- bombardier mono-place, point d'aboutissement du projet. On voit très bien la disposition des deux turbo-réacteurs Jumo à compresseur axial, la trappe de train avant faisant office de frein aérodynamique et, sur la vue en plan, les petites fenêtres rectangulaires en bouts d'aile signalant l'emplacement des "des-truc-teurs de por-tance" (spoilers), des-tinés à conférer à l'appareil sa maniabilité.

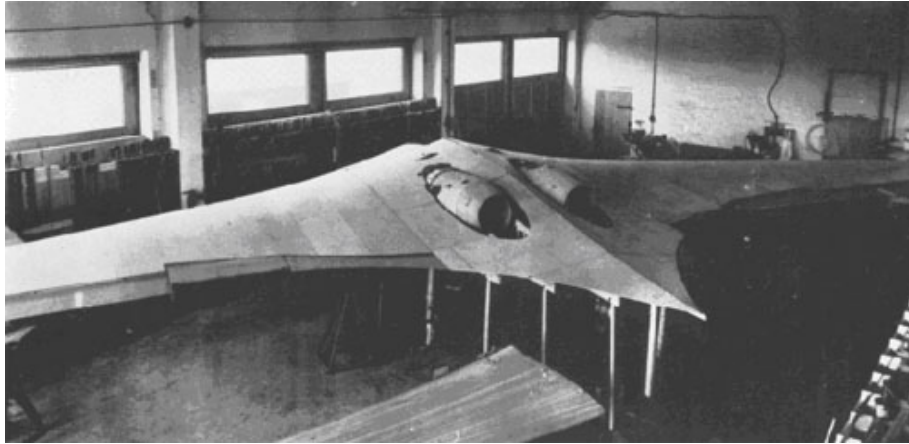


[229, chasseur bombardier monoplace" />](#)

Le Horten 229, chasseur bombardier monoplace

Si un tel appareil avait pu être mis en ligne de bataille contre l'Angleterre, qui avait acquis à cette époque un gros atout dans la guerre aérienne en se dotant du radar, le Ho 229 aurait été totalement invisible. Les Allemands le savaient et on peut les considérer comme les inventeurs du concept de furtivité, redécouvert beaucoup plus tard

par les Amé-ri-cains. Le Horten IX V2, également biréacteur fut construit et essayé en février 1945 mais fut détruit aux essais. La photo ci- après montre l'appareil en construction, dans un simple garage auto-mobile destiné à recevoir trois véhicules.(l'Allemagne était alors l'objet de bom-bar-de-ments intenses). On remar-quera l'extrême pureté des lignes de la machine.

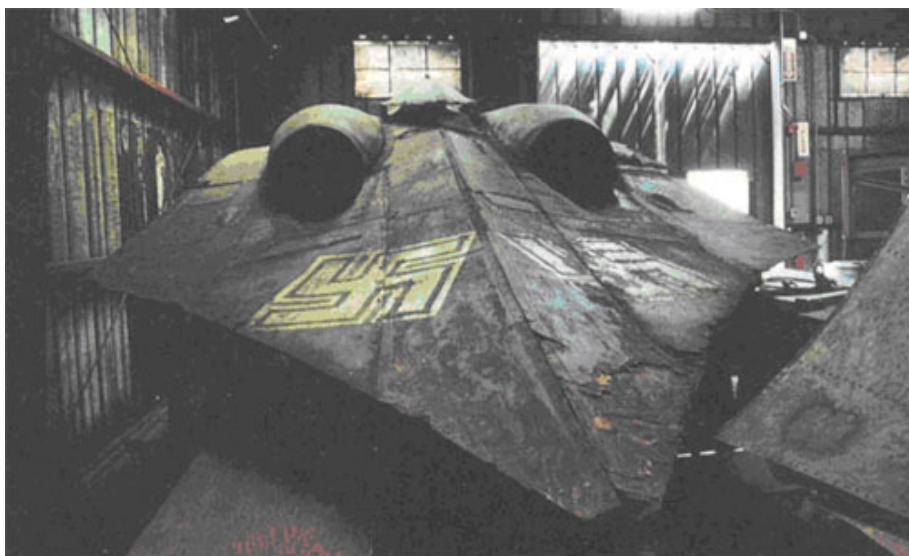


[IX V2 en construction, dans un simple garage" />](#)

Le Horten IX V2 en construction, dans un simple garage.

## Les prises de Guerre

Lorsque les troupes Amé-ri-caines inves-tirent les lieux, au moment de l'écroulement de l'Allemagne Nazie elles mirent la main sur le pro-totype du Horten IX V3 (le Ho 229), ci- dessous, qui fut immé-dia-tement acheminé vers les Etats- Unis dans le plus grand secret. En fait, cet appareil ne fut jamais montré au public, peut- être parce que cette vision aurait montré le génie Allemand en matière d'aerodynamique et l'avance de ses tech-ni-ciens en la matière, vers la fin de la guerre, dont l'activité fut fort heu-reu-sément inter-rompue par le manque de matières pre-mières et l'effet dévas-tateur des bom-bar-de-ments intenses. Le premier chasseur bom-bardier biréacteur en forme d'aile volante achève donc de rouiller, par-tiel-lement démonté, dans un hangar de Silver Hill, dans le Maryland.



[IX V3 \(vue arrière et ver-rière en position arrière\)" />](#)

Le chasseur bom-bardier biréacteur Horten IX V3 (vue arrière et ver-rière en position arrière)dans un hangar de

Silver Hill, Maryland.

## D'autres vues du même engin



[IX V3-#8203;#8203;2" />](#)



[IX V3-#8203;#8203;3" />](#)

## Conclusion